



13^e COLLOQUE DE LA
RELÈVE VRM

LA VILLE EN MOUVEMENT

26-27 mai 2016

Programme

À la salle multifonctionnelle de La Cenne,
7755 Boul. Saint-Laurent, suite 300
Montréal

LA VILLE EN MOUVEMENT

La ville est en mouvement : son territoire est en expansion par le processus d'urbanisation qui vient changer les franges constituant les limites de l'urbain, son cadre bâti est modifié par les projets de rénovation et de destruction-reconstruction. Elle est aussi parcourue par le mouvement : elle se trouve au cœur d'une mobilité et d'une fluidité, étant traversée par les déplacements pendulaires de ses habitants et habitantes, ou encore sur une autre échelle temporelle, elle est sujette aux départs et arrivées associés à une migration intrarégionale ou internationale. La ville est ainsi considérée comme un lieu de transit, pour des biens, des idées et des personnes et elle fait partie des trajectoires sociales et géographiques. La ville est un objet et un sujet complexe qui ne peut être fixé en un seul moment d'étude, ce qui en soit est un défi pour les jeunes chercheur.e.s. Ainsi, s'attarder à la question du mouvement et de la mobilité permet d'aborder autant les transformations sociales, économiques et morphologiques de la ville, que les trajectoires, les interactions, les déplacements et les relations au centre desquels la ville se retrouve.

Ce 13e Colloque de la Relève VRM à vocation multidisciplinaire est organisé par le réseau Villes Régions Monde (VRM). Il donne aux chercheur.e.s en émergence la possibilité de présenter leurs résultats de recherche devant un public intéressé par les enjeux urbains. Cette activité permet également aux participant.e.s de soulever des questions et de débattre d'enjeux à partir d'études de cas et d'exemples comparatifs. Finalement, ce colloque est une occasion pour les étudiant.e.s de cycles supérieurs d'aborder des questions méthodologiques, entre autres choses, par rapport à l'incontournable question du choix de l'échelle d'analyse.



14h Accueil des participants

Bloc de communications 1

**DÉVELOPPEMENT URBAIN: FORME URBAINE
ET PRODUCTION DE L'ESPACE**

Jury: Claire POITRAS, Directrice INRS-UCS et réseau Villes Régions Monde

Commentateur-invité: Olivier ROY-BAILLARGEON, docteur en aménagement,
Université de Montréal

14h30 Benjamin DUQUET, maîtrise en études urbaines, INRS-UCS
**La délocalisation des emplois de services supérieurs : le cas de la RMR de
Montréal. 1996-2011**

14h45 Thibaut HUGUENY, maîtrise en urbanisme, Université de Montréal
**Développement urbain en situation de décroissance démographique : le cas de
la RMR de Thunder Bay, Ontario**

15h Samuel DESCOTEAUX FRÉCHETTE, maîtrise en études urbaines, INRS-UCS
**Les obstacles à l'actualisation des banlieues d'après-guerre dans la région
métropolitaine de Montréal : Le cas de Laval-des-Rapides-Pont-Viau**

15h15 Youssef HENEIN, maîtrise en études urbaines, UQAM
**Urbaniser les montagnes: la production de l'espace urbain au front-pionnier à
Lào Cai, Vietnam**

15h30 COMMENTAIRE

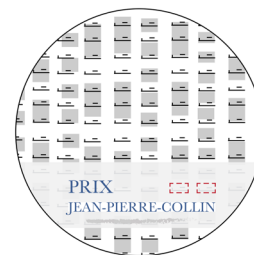
15h40 PÉRIODE DE QUESTIONS/
DISCUSSION

16h PAUSE

16h30 CONFÉRENCE D'OUVERTURE, EMMANUEL RAVALET

18h REMISE DES PRIX JEAN-PIERRE-COLLIN POUR LA MEILLEURE THESE
ET LE MEILLEUR MÉMOIRE EN ÉTUDES URBAINES.

18h15 COCKTAIL D'OUVERTURE DU COLLOQUE



Emmanuel Ravalet,
École polytechnique fédérale de Lausanne, Suisse

16h30

**CE QU'IL Y A DE « COMICS » DANS LES
MOBILITÉS LIÉES AU TRAVAIL...**

Il est 6 heures et 9 minutes. Martin fixe le réveil. Accoudé dans son lit, il attend la sonnerie avec amusement. L'objectif est de l'éteindre en moins d'une demi-seconde. C'est sa manière à lui de se prouver qu'il maîtrise le temps. A 6 heures et 10 minutes, la sonnerie est censurée avant même qu'elle n'ait pu s'exprimer. Il se dirige tranquillement vers la salle de bain, où ses vêtements de la journée l'attendent depuis la veille. Dans la cuisine, Martin allume son smartphone sur le planning de la semaine. Assis sur sa chaise, il est déjà sur la route : Nantes, Rennes et Lyon via Paris. Commercial depuis 26 ans et 10 mois, dans les chaussures depuis 17 ans, Martin est un as du Nubuck, le roi du cuir lisse et du talon compensé.

Comme beaucoup, Martin se déplace intensément pour son travail. Il articule tant bien que mal une vie de famille, une vie professionnelle, une vie sociale et des mobilités, fréquentes et parfois lointaines. S'il jongle entre des territoires divers, dans chacun d'eux, il est bien souvent absent... Pendularités de longue durée, absences fréquentes pour voyages professionnelles, relations de couple à distance à cause du travail, les formes de la grande mobilité liées au travail sont multiples, et les arbitrages qui y mènent sont complexes. Ces situations sont plus ou moins bien vécues, certains s'y épanouissent, d'autres en souffrent et s'y enlisent, comme dans un sable « mouvant »...

Cette conférence, c'est l'histoire d'une recherche qui a débuté en 2006 et qui a duré huit ans, impliquant une vingtaine de chercheurs dans six pays européens. Mais c'est aussi l'histoire d'une bande-dessinée, qui met en dessins les résultats-clés de cette recherche, dans le quotidien de six personnages, six grands mobiles dont Martin.

BIOGRAPHIE

Emmanuel Ravalet est ingénieur et socio-économiste. Docteur en Économie des Transports et PhD en Études Urbaines, il travaille en tant que collaborateur scientifique sénior au Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne sur les enjeux sociaux liés aux mobilités des personnes dans l'espace. Ses thématiques de recherche croisent les questions de développement économique territorial, de sociologie de la mobilité et d'analyse des comportements de consommation énergétique. Il a publié l'ouvrage collectif « Motilité et mobilité : mode d'emploi » aux éditions Alphil en 2015, de même qu'une bande dessinée « Tranche de vies mobiles. Enquête sociologique et manifeste sur la grande mobilité liée au travail » (adaptation et dessin par Jean Leveugle) aussi en 2015.

8h30 Accueil des participants

Bloc de communications 2

**GOUVERNANCE ET ACTION PUBLIQUE DANS LES DOMAINES DE
L'AMÉNAGEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT**

Jury : Alexander AYLETT, professeur en études urbaines, INRS-UCS.

Commentatrice-invitée : Fanny TREMBLAY-RACICOT, docteure en études urbaines, Université Temple.

9h Christian BIZIER, maîtrise en en aménagement du territoire et développement régional, Université Laval

Réfections de rues et participation citoyenne en contexte de transformations institutionnelles à Québec

9h15 Jérémy DIAZ, doctorat en études urbaines, UQAM

Le Retour à la rue. Étude de cas d'une rue partagée oubliée à Montréal: l'avenue Duluth-Est.

9h30 COMMENTAIRE

9h40 PÉRIODE DE QUESTIONS/
DISCUSSION

10h00 PAUSE

Bloc de communications 3

HABITER LA VILLE : TRAJECTOIRES, USAGES ET REPRÉSENTATIONS

Jury : Hélène BÉLANGER, professeure en études urbaines, UQAM.

Commentatrice-invitée : Victoria BURNS, docteure en travail social et stagiaire postdoctorale à l'INRS-UCS

10h15 Frédéric VACHON, maîtrise en géographie, Université Laval

Au-delà du territoire : espaces et géosymboles de la diversité sexuelle

10h30 Marianne ST-PIERRE, maîtrise en sociologie, Université Laval
Lairet, espaces de vies de quartier métropolitaines et cosmopolites à Québec

10h45 Antoine HOUDE, maîtrise en études urbaines, INRS-UCS
La transformation du parc de logements locatifs dans Villeray et ses coûts sociaux

11h Juliette DUBOIS-POIRIER, maîtrise en études urbaines, UQAM
Allons au parc : analyses spatiales et relation entre l'usage et les affordances dans deux parcs montréalais

11h15 COMMENTAIRE

11h25 PÉRIODE DE QUESTIONS/
DISCUSSION

11h45 LUNCH SUR PLACE

Bloc de communications 4

PRATIQUES DE MOBILITÉ ET MODES DE DÉPLACEMENT

Jury : Paula NEGRON-POBLETE, professeure en urbanisme, Université de Montréal.

Commentatrice-invitée : Dominique MATHON, doctorante en études urbaines INRS-UCS

13h15 Abdoul-Kader Bafoutche MAHAMADOU, maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Université Laval
Influence du transport sur l'interaction sociale des enfants à Québec

13h30 Isabel WIEBE, doctorat en études urbaines, INRS-UCS
Les pratiques et expériences de mobilité quotidienne des personnes âgées dans l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie (Montréal)

13h45 Nicolas PELÉ, doctorat en génie-civil, Polytechnique
Le périurbain : des territoires et des dépenses de mobilité quotidienne contrastés – Application au cas de Lyon (France)

14h Maja Karoline ROSENKILDE RYNNING, doctorat en génie-civil, Université de Toulouse. **Quel impact de l'aménagement des quartiers sur les choix de modes de déplacement? Étude des pratiques des professionnels de l'urbain.**

Vendredi le 27 mai 2016

14h15 COMMENTAIRE

14h25 PÉRIODE DE QUESTIONS/
DISCUSSION

14h45 RETOUR SUR LES PRÉSENTATIONS
AVEC EMMANUEL RAVALET

15h15 REMISE DES PRIX

1er Prix : 500\$, 2e Prix : 250\$, 3e Prix : 150\$

Empty rectangular box for notes.

Empty rectangular box for notes.

Empty rectangular box for notes.

Empty rectangular box for notes.

Empty rectangular box for notes.

Empty rectangular box for notes.



